



■ Descripción

La manguera para lavado vehicular está construida con dos refuerzos de poliéster trenzado, el interior y exterior son en elastómero de termoplástico (TPE), este tipo de fabricación permite una presión de trabajo de 725 PSI, además de tener una muy buena flexibilidad.

■ Características y ventajas

- Con el doble refuerzo en fibra de poliéster esta manguera trabaja a presiones hasta 50Bar.
- Tiene una buena resistencia a la abrasión otorgándole resistencia al arrastre (Larga durabilidad).
- Resistencia a agentes atmosféricos, y al contacto con grasas y aceites derivados del petróleo.

■ Usos típicos

- Lavado de vehículos.
- Lavado de maquinaria o instalaciones industriales.
- Herramientas neumáticas cuya presión de aire y condiciones de uso no excedan los límites de trabajo.

INFORMACIÓN TÉCNICA

Tiene un tipo de construcción de 5 capas distribuidas de la siguiente manera:

Capa interna de TPE, capa intermedia de refuerzo de fibra textil de poliéster, capa de TPE seguida de otro refuerzo de fibra en poliéster y con una terminación en TPE color azul.

El factor de seguridad en presión para estas mangueras es de 1:3.

Temperatura de trabajo de -5°C a 60°C

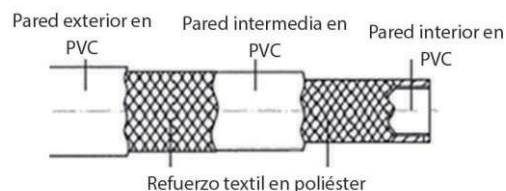
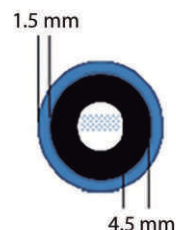


Tabla Técnica

TAMAÑO	DIMENSIONES		PRESIONES DE TRABAJO		
	Ø Interno	Espesor pared	Bar.	PSI	
PULGADAS	mm.	PULG.	mm.	Bar.	PSI
1/2"	12,7	0.236	6.0	50	725

Presentación

PRESENTACIÓN POR ROLLO	
Tamaño (Pulg)	Longitud (m/Rollo)
1/2"	100