MANGUERA SAE J30 R6

Descripción

Este tipo de mangueras SAE J30 R6 están construidas para líneas de combustible en motores de combustión interna.

El material de construcción permite un paso constante de combustible (Gasolina, ACPM, aceites lubricantes).

Características y ventajas

- Resistencia a hidrocarburos, a la abrasión y factores atmosféricos.
- Presión de trabajo 300psi.
- Alta flexibilidad.

Usos típicos

- Para líneas de combustible en la industria automotriz, tanto en vehículos livianos como pesados.
- Industria agrícola, y en general para cualquier equipo o herramienta que requiera de una manguera que tolere un paso de combustible constante.

INFORMACIÓN TÉCNICA

La manguera está construida internamente en elastómero de caucho nitrilo (NBR) el cual es encargado de mejorar la resistencia a hidrocarburos, la carga de ruptura y la abrasión.

Tienen un refuerzo textil en poliéster trenzado de alta resistencia.

La cubierta de la manguera está construida en NBR en las proporciones adecuadas para generar una buena resistencia a la abrasión y a factores atmosféricos.

El factor de seguridad en presión para estas mangueras es de 1:3.

Rango de temperatura de trabajo de -30°C a 90°C.

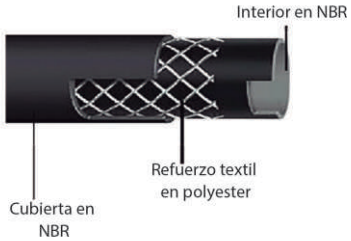

Tabla Técnica

TAMAÑO	DIMENSIONES			PRESIONES DE TRABAJO
	Ø Interno	Espesor pared		
PULGADAS	mm.	PULG.	mm.	PSI
3/16"	4.8	0,118	3.0	300
1/4"	6.4	0,126	3.2	300
5/16"	7.9	0,138	3.5	300
3/8"	9.5	0,146	3.7	300
1/2"	12.7	0,157	4.0	300

Presentación

PRESENTACIÓN POR ROLLO	
Tamaño (Pulg)	Longitud (m/Rollo)
3/16"	100
1/4"	100
5/16"	100
3/8"	100
1/2"	100